

論評

紀念八一四與加緊航空建設

陳慶雲

我們正迎接着「八一四」光榮的日子，誰不歡欣着勝利的將臨。可是誰又不痛定思痛緬懷着漫長六年的歲月是怎樣過渡的。是血與淚鑄造的史篇，是信心與果決戰勝了我們不幸的命運，而獲得光明的今日。「如果有什麼比命運還強大，那便是遭遇命運而不動搖的人。」我們是可引而自豪的。

同意抗戰序啟，敵人聲言三月中擊潰我們，狂妄荒誕，驕橫一世。那以數字對比，我們的確遠遜他們一等。在發展歷史上是我們從一二八時代才開始建軍，敵人却遠在二十年前，在數字上又是二十與一之比。我們就以一對二十的劣勢奮戰六年，而自己也漸漸茁壯起來。這中間我們可分三個階段來說明：

二十五年祝壽獻機，曾瘋狂了全國民眾。而二十六年抗戰開始，至上海會戰結束，那縱橫在東戰場上空擊潰敵人自命非凡的木更津木麗屋兩海軍航空隊；出擊長江口外及黃浦江中與杭州灣一帶敵艦；北起雁門關協同陸軍作戰造成平型關大捷的飛機，一部份便是那時的產物，這第一次教敵人及世界人士認識了我們政府和民衆的力量。

南京撤守後，我們的空軍因爲飛機壽命有限，已經消耗不少。但是戰爭給了我們對空軍更進一步的認識，愛國的情緒發掘了我們的潛力，各界及海外僑胞自動獻機協助政府，便是跟祝壽獻機後第二個狂潮。這狂潮造成了二十七年歸德上空會戰，南昌上空會戰；二一八，四二九，五卅一，連戰皆捷的偉績；二十八年大規模出擊武漢，運城，以及桂林，柳州，蘭州，崑崙關等戰役；二十九年，三十年，渝蓉市保空戰的屢次勝利。

第三個時代，便是不久以前剛結束的轟轟烈烈一元獻機運動，短短的期間捐獻飛機數百架。我們會仰首望到每次會名典禮通過天空的沙魚式的飛機，便是此次鄂西大捷空中攻擊的主力軍。

以上是說明敵人六年來不但未能削減我們空軍的力量，相反的在我們全國人的醒覺下，更強大了！更是說明，我們有無限潛力的存在，我們都已認識了建設空軍的重要。

不過，我們不能以此而自足，「行百里者半九十」，勝利愈臨近我們，而我們愈該警惕奮發。魯登道夫說：「祖國的

人的力量，物的力量，為作戰計劃發展至最後一滴為止。」我們就該一點不鬆懈，不偷巧的拿出我們的力量，為了建設我們的大空軍而邁進。況且這次世界大戰爆發後我們也都看到在北歐戰爭中，德國以優勢空軍壓倒法聯合的優勢海軍。在西歐戰爭中，德國以空軍調谷機破化部隊能擊潰法荷比聯各的龐大陸軍。克里特島之戰，更說明天擊之險在現在航空時代，是不足憑恃。所以為着保障戰後的和平，也該盡力擴張空軍。

再者，我們的大陸西南臨海，海岸線達六千餘哩，島嶼的海岸線長四千餘哩，這合計以一萬哩計算的綿長海岸，是需要大空軍來彌補海軍的弱點。西北西南更是邊疆遼闊，有高原之障礙，有沙漠之阻隔，有雪山之險峻，除了依照總理的實業計劃完成了十萬英哩的鐵路外，更需要發展航空來做這廣漠的邊疆的神經。

如何才可以完成我們的航空建設呢？根據事實的需要，我們該呼喚出三大運動的口號：第一是擴大獻機運動，建設強大空軍，以期早日獲得勝利。因為在我們國防工業未能建立，自造優勢性能飛機尚不可能的時候，那非購自外國不可。而政府財力有限，故此全國人民應本「有錢出錢」的熱忱，踴躍捐獻，建立強大空軍，驅敵出境。這在目前是唯一治標辦法。第二是擴大空軍入伍運動。因為單有了性能優越的飛機，而沒有優秀的駕駛員，強大的國防空軍仍無從建立。總裁說：「今日戰爭中，最奮勇最重要者莫過於空軍之飛行員，青年應立志為軍人，為飛行員。」我們有血氣的青年人，應該大踏步走進航空的陣壘。第三是國防科學運動，這是治本的辦法。那實際上國防科學以航空為主幹，如果沒有龐大國防工業支持空軍，這空軍是脆弱的。德國在希特勒登台後，居然能夠迅速的擴充空軍，威脅世界，可以說完全得力於人民科學的修養。太平洋戰爭初起，美國因了動員不及而小挫，後來能逐漸轉變戰局，也是因為他擁有雄厚的國防工業基礎的緣故。

總之，中國在戰時，在戰後，在地理形勢上均需要建設強大空軍。也需要我們每個同胞捐出我們的財力、人力、物力。我們不想侵略，但是「力量是和平的基礎」，「自衛是千古人類高貴的所為」。我們起碼要建立起足夠自衛，能安定世界和平的空軍才可以。