

一 報巨的當前任務

中國空軍的建設，不過六七年的歷史，在民族生死存亡的關頭，乃不得不被迫處於劣勢之下而應戰。然而劣勢的幼年空軍，能於「八一四」奮翼參戰，緒戰一開，就給予日本社里的箭頭以迎頭痛擊，肅清了當時空軍敗北主義的陰霾，使全世界為之震驚，戰爭以還，又屢把捩機動，以少戰多，留給世界空戰史的是一个光輝的奇蹟，但雲中史詩終為物質所限，許多空中戰士不斷的流其悲壯熱血，終不能挽救事實上兵力之劣勢。敵空軍憑藉其兵力的優勢，奪去了我們的制空權，因而敵機得蹂躪我們的領空，肆意屠殺我們前後方的抗戰軍民，四年來令人永遠難忘的血債，一筆又一筆，罄竹難書。實戰告訴我們，空軍是現代戰爭最主要的武力，是現代國防最主要的因素，無強大空

的義主心中民國開展

動運軍建軍空

雲慶陳



軍將雲慶陳

軍，即無現代國防，已是鐵的定律，因此我們要獲得抗戰的最後勝利，驅逐敵寇，雪恥復仇，就非要消滅敵寇侵華的空軍不可。只有空軍可以消滅空軍，所以消滅敵寇的侵華空軍，乃是中國空軍當前的任務，這艱巨的任務，無可推諉，無可逃避。然而中國空軍今天還是在劣勢境况之中，空軍的劣勢，誠是中國抗戰勝利的一大危機，在「勝利第一」的口號之下，我們是絕不能讓這一危機的長久存在的。

二 悲壯的歷史使命

中國空軍，不但當前一個艱巨的任務，在後頭它還須完成一個悲壯無比的歷史的使命。這歷史的使命是什麼，是要在建國的過程中，扮演一個主要的角色。抗戰是建國的手段，抗戰勝利之後，跟着而來的是三民主義新

中國的建設，而三民主義的新中國，乃是必須確係於民族主義的東亞和平的外圍之內。因此三民主義的新中國，就面着日本侵略主義的「東亞共榮圈」，不粉碎「東亞共榮圈」的包圍，新中國縱可建立，但無以確保其永久存在。所謂「東亞共榮圈」的目的，是在併吞整個的東亞，所以支持「東亞共榮圈」的力量，不是政治經濟的力量，而是憑藉其侵略的武力，強大海軍，優勢空軍的擁有，是近數十年敵寇併吞東亞野心之由來，如果能夠消滅敵寇海空軍，「東亞共榮圈」即隨之粉碎。在侵略主義包圍之內，三民主義新中國的建設，必須於攻勢之下，始能完成。而現代空軍，已成了戰爭的攻勢精神的焦點，同時中國於短期間很難夠建立一個大海軍起來，所以打擊敵寇的海空軍，俾三民主義突破「東亞共榮圈」的包圍，建設新中國，新東亞，便是中國空軍之歷史的使命。從來沒有一個偉大的使命，是可以輕易完成的，自古以來，當歷史賦予的使命，降臨一個民族之身，沒有不是在艱難困苦顛沛流離之時。所以歷史所賦予中國空軍的使命，是非常悲壯，非常慘烈。

三 建立攻勢空軍

中國空軍，如不能達成當前的任務，即沒有抗戰的勝利，不能完成歷史的使命，即沒有建國的成功，所以抗戰必勝，建國必成，兩者皆是在中國空軍的優勢保證之下，才能實現。但是在中國現狀之下，優勢空軍不是在短時期內可以建立起來的，因此我們只能埋頭苦幹，以我們的最大力量，基於我們最大限度的需要，於一面抗戰中，求其進步，漸次建設。抗戰四年，已陷敵寇於泥沼，我們長期消耗敵寇的戰略，已收獲預期的效果，在愈接近勝利的今天，應該讓我們來舉起鐵拳，建設攻勢空軍，來開拓我們的全面攻勢。因此第一步驟，目前我們最迫切的需要，是一個能夠獲得戰術制空的空軍，以之與陸軍取得攻守的協同，確保每一次基本戰鬪的勝利，崑崙關的克復，就是我們能夠把握戰術制空而獲勝的好戰例。第二步驟，我們跟着就要有一個可以獲得作戰制空的空軍，使每個作戰的整個期間，以空軍為主，而造成使我軍作戰不感困難的戰局，且使敵空軍不能破壞我作戰計劃，期完成其主要任務，這是在抗戰期內，對於空軍的最低限度的要求，我們必要排除一切困難，以求達到這一目的，否則我們無法完成抗戰的勝利。第三步驟，我們最終的目的，是要建設一個有戰略制空能力的優勢大空軍，不但要保衛整個中國的領空，而且我們還要控制全東亞的天空，將沿中國海岸的西南太平洋，都放在中國空軍的和平威力圈之內，因為祇有這樣，才能確保抗戰的永久勝利，確保三民主義百世的國防，確保全東亞國際間的和平與信義。確保日本侵略下弱小國家民族解放的成功。

四 建軍史之回顧

中國空軍建軍史，時間雖然很短暫，成就雖然不算多，但其中也有一頁光輝盛烈的記載，至今追思，誠令人奮感，那就是國民獻機運動，由這一運動，才奠定了空軍建軍的基礎，開拓了空軍建軍的前途。中國空軍建軍的開始是「一二八」淞滬戰役之後，「一二八」之役給我們的刺激，是「無空軍即無戰爭，無空防

即無國防」，政府自此乃銳意建設國防空軍，但現實壓迫我們，使我們不能正常的從發展航空工業來着手，而必須購買飛機，當此之時，政府沒有大量的財力來購買飛機，幸而當時社會上興起了一個獻機運動的高潮，響應政府的號召，海內外同胞的捐款獻機，非常踴躍，成績相當可觀。這裏，有一個日子令人不能忘懷，就是民國二十五年蔣公五十壽辰，由于國民的獻機祝壽，使這日造成了國民建設空軍運動的焦點，放出空軍建設的異常的光彩來，「八一四」中國空軍揚鐵翼，轟炸機羣不斷夜襲滬滬，奮戰東海，驅逐機隊保衛江南領空，一星期之內，射落敵機六十餘，這些優秀的鐵鳥，不健忘的人，當知那就是戰前國民獻機運動的產物啊。

### 五 再起吧，獻機高潮

基于中國空軍當前的任務，基于中國空軍歷史使命，再回顧今天中國空軍的實際情形，我們便深刻地感到中國空軍的艱苦，是百萬倍于往日，我們對飛機的需要，也是千百萬倍于往日，怎樣突破這個難關，怎樣開拓我們的前途，這是全國開明國民應當奮起的目標。這樣我們不需要再興起一個獻機高潮嗎？我們不需要再興起一個更大狂熱的獻機高潮嗎？第一次國民獻機高潮，雖然也很熱烈，但它的缺點，在于無計劃，無目標，因此未能乘道一個高潮以達成他們建軍的理想。因為無計劃無目標，所以順着這個高潮下來，一直迄今，國民的捐款獻機，雖然還是繼續，但是却變成細碎無力，收不到時間上集中的效果，也收不到空間上的普遍廣大的效果，所以，站在這一個高潮掀起之先，我們應該：第一，在主義上我們要確定今後空軍的建設是國民中心主義的，即是我們要發揮我們廣大的國民的潛力，以之來做空軍建設主要力量，政府的工作，是提倡領導以總其成。第二，我們要確定一種觀念，要使國民獻機成爲每一個國民應盡的義務，而不是樂善好施。現在我們先看每一個外國人所擔負的空軍建設費的數字。

| 年度   | 國別 | 每人所擔負空軍建設費 | 折合我國國幣 |
|------|----|------------|--------|
| 一九三四 | 德國 | 三又十分之二馬克   | 四元二角   |
| 三五   | 法國 | 九十五佛郎      | 廿一元    |
| 三六   | 英國 | 十七先令       | 十五元    |
| 三六   | 美國 | 一又百分之八十九美金 | 六元     |
| 三六   | 意國 | 二十三里拉      | 五元七角   |
| 三六   | 日本 | 一元十角日金     | 一元八角   |

然而這些字數都是一九三六年以前的話了，自從戈林空軍出現，大家又跟着拼命建軍，他們每一個國民所擔負現代空軍的建設費，又不知增加了幾十倍，尤其是英德兩國空軍無限的消耗，國民的空軍費負擔更大，也正因國民樂於負擔大量的空軍費，兩國空軍才能有力量互相爭奪歐洲的制空權。我國人民每人每年所負擔的空軍費，大約不過幾角錢，比起外國人來，實在太少，那能建設強大空軍？國家應給予國民的權利是生存，現代之世，沒有空軍，就談不到生存二字，所以國民要國家能够保障他的生存，獻機就是義務的了，在法理上這是講得通的。第三，從一元獻機運動着手，來養成國民協助建設空軍的義務心，因爲一元獻機運動的優點，在普遍與深入，可給每一個國民以救國的機會，但是要真正收到經濟上和教育上的效果，這個運動必須確確實實的做到，任何一個階層，任何一個角落都不讓他漏過。第四，一元獻機運動只是由我們遠大計劃中的一個測驗，我們還要從一元獻機運動來確立我們的空中國防費用法律，來確立國民的建設空軍的應盡義務。

### 六 國民努力

國民中心主義的空軍建軍運動，決不只是限於國民獻機，如果以爲國民獻機可以建立一個延綿不絕的大空軍，那是笑話，獻機只是消極的手段，積極方面，我們還有待於航空社會和航空工業的建立，因爲航空社會和航空工業的建立，不是一蹴即成的，中國空軍爲了達成當前迫切的任務，不及等待航空工業的建立，所以建立可以達成當前任務的空軍，只有出之于消極的國民獻機之一途。但是要建立完成其歷史使命的中國空軍，就非先建立我們的航空社會和航空工業不可。所以國民中心主義的空軍建軍運動，跟着國民獻機之後的，是：一、國民科學知識與技能的提高，並展開國內的飛機模型運動，二、空軍訓練要從精兵主義到大眾兵主義，所以我們應該迅速納新興的國民滑翔運動於國防軍事之正途，三、開始集合海內外國民資本，發展航空工業，從修理製造零件，到仿造製造發動機，從航空器的半自給，到全般的自足自給。這三點是我們建立未來大空軍的最高原則，也是最起碼的原則，全國都應該自這三原則努力前進，關於航空工業的開發，海外華僑的企業家應該不計目前的利益而放眼將來，我們從國際大勢，國防地理，實戰教訓各方面看，中國非是一個大空軍國不可，航空工業的前途，也是無限量的。展開國民中心主義的空軍建設運動，從捐款獻機到建立航空工業，以迎接生死存亡的大時代之到來，國努民力。