

# 航空建設之展望

陳慶雲



望，和平現出曙光的現階段，大戰的形式是結束了，而不可諱言的是戰爭的餘火未熄，犧牲和毀滅的暗形，像是大雨欲來風滿樓似的，又繼續籠罩住人類的思潮，或至少使人們不能否認已在醞釀再一次的大規模而毀滅性的戰爭的可能了。

人類既有可能性的戰爭的存在，則勢必須有準備防禦戰爭侵襲的努力，特別是我們這個國家，經過了八年餘侵略戰爭的塗炭以後，復遭叛國禍民的內亂，更應該注意于準備防禦戰爭侵襲的努力。不用說，這準備祇有唯一的一條路線，就是建設。

在現階段而言國家建設，一如千瘡萬孔，百事待舉，然而物有本末，事有輕重，我們當然先擇急而要者着手，更進而在急要中就功效最宏，影響最大而舉措比較輕易者，期其先能建設完成，這就是航空建設。

航空之于國計民生的重要性，已盡人皆知，無待贅述，然而我們所必須警覺的是航空科學的突飛猛晉，一日千里，雖然在第二次世界大戰中，火箭還沒有普遍成爲戰爭工具，但德軍的V 2型却已展長了大砲射程的二百哩，特別是應用原子能的技術完成以後，將來的航空武器之進展是會有出乎意料的不堪設想的。

戰爭是一件人類最殘酷最卑怯的行爲，人類爲戰爭而犧牲過無盡的物質文明，爲戰爭而流過了可以成渠的熱血，這原因從戰爭的本質來說，雖然也有着侵略，有着掠奪，但最終目的，依舊歸結于求生存，謀和平。第一次大戰的殘酷，第二次大戰的恐怖，都是我們曾經目覩其慘或身歷其境的，然而這些毀滅性的大流血的革命戰爭，目的就在求生存，謀和平！不幸的是生存略有希



就以似乎將沒落成爲陳舊而仍爲航空基本工具的飛機言之，在此次大戰初發動時，美國的轟炸機每小時還祇能行駛二百哩，戰鬥半徑是九百哩，有效的上昇限度是二萬五千呎，容載炸彈六千噸；可是隨着技術的進步，不但已能裝載炸彈二萬噸，轟炸半徑一千六百哩，速率每小時三百五十哩，高度則三萬五千呎有奇，而且轟炸技術，因電力定向器而大爲改進，即其所攻擊之目標，雖爲氣候或黑暗掩蔽，亦仍得而擊中之，但這種性能，也許已經成爲過去，按照美國方面的計劃，也許在不久的將來，能產生一種噴射發動力的轟炸機，時速五百至六百哩，以達一千五百哩外之目標，高度可至四萬呎以上，甚至還會加大機型，高度可達同溫層，速率可以更大於聲速，載重可達十萬噸以上，當然此種新機一經出現，其活動距離必甚充分，以至可攻擊地球上之任何一點而仍安返原地。

再就戰鬥機而言，這次歐戰初起，時速不過三百哩，續航距離二百至三百哩，上昇限度二萬呎，這從現在目之，已經過于陳舊的戰鬥機了。及至大戰結束期前，其時速不但已達五百哩，航程一千三百哩，上昇限度三萬五千呎，且新式的戰鬥機，將改用噴射力發動，大約不出五年，此種新式戰鬥機即可告成出現，其速率可與聲率相等，航程可達二千哩以外之目標，高度當在五萬呎以上，甚或可以超越壓縮性的障礙，則航空之速，實際上將無限度了。

以上不過就航空之于軍事而言，在民用方面，則民用航空之長足進步和普遍發展，更是爲現代國家所必不可缺的重要建設。抑且先有民用航空的發達，才能奠立軍事航空的基礎，故凡有雄厚的空中實力的國家，莫不由於其民用航空之能長足進步和普遍的發展。

所以建設之首在於航空，而民用航空的發展，更爲航空建設中之急務。美國最近有一個口號，說是從前羅馬帝國在全盛時代，每個羅馬人都是陸軍，在海權時代，每個不列顛帝國人民，無論到過海上與否，總是一個水手，而現在的空權時代，每個美國人，無論男女，都應該是個空軍人員。現在，我們覺得每個中國人，無論男女，都應該先爲民用航空的幹部！都應該以發展民用航空的責職，爲國民應有的天職！然後能求其進步發展，以至於完成建設。