

# 原子時代與航空建設

陳慶雲

第二次世界大戰的序幕，可以說是一個「航空比賽」的場景。在遠東，日本利用飛機表演了八一的濫施轟炸，在歐洲德國以「制敵機先」的方式，利用多量的飛機搶先的演出了毀滅波蘭空軍的一幕；於是從大空的一角掀起了極度殘酷的戰鬥，逐漸的蔓延到世界任何角落的上空，轟炸！戰鬥！損失了無數的物質文明，洒遍了壯烈的忠勇鮮血。自一九三九年至一九四四年，一九三七年至一九四五年這一期間所有人民一直都在空軍活動下生活着，恐懼着，迨至原子炸彈出現，結束了第二次世界大戰，把殘殺人類的大悲劇才宣告閉幕。

在這次戰爭當中，我們獲得了極寶貴的教訓，那就是，如果不能掌握制空權，就無法保持領土和領海權，換句話說，沒有航空建設，就沒有國防的建立，事實昭示在我們面前：只有強大的空中實力，才能永恆的維護民族生存，也唯有雄厚的空中實力，纔能完全的防範強敵侵凌。我們更不可否認，從原子彈出世以來，所有炸彈和一切從空中投擲的武器，都已付諸東流，但只有航空這一立體科學，

依舊日新月異，向着更進一步的登峯造極的尖端前進，甚至原子的應用，也只是航空部門中的一個新的發展而已；因為原子炸彈能夠發揮毀滅性的威力，全仗飛機這一個爭取時間和空間的工具，也唯有仰賴飛機，才可以防禦原子炸彈的侵襲。

美國陸軍航空隊總司令安諾德將軍，以他參加此次戰爭所得的教訓，首先提出：為確保未來的和平，必須保持強大的空軍實力，他也以為原子的應用，不過證實了空軍的愈加重要，因空軍不僅使我們可以用原子彈轟炸敵人，而且是防止濫用原子彈的利器，這就是說明了科學愈趨發達，航空愈為重要，在這原子時代，一個渺小的物質，可以驚震世界，然而我們對於這，祇能說是航空兵器裏的一種新工具，像最初發明炸彈而從空中投擲一樣，主要的前提還是需要建設航空！

建設航空，必須人民的一致協力，尤其在抗戰結束建國開始的時候，更需要加緊的奠定航空建設基礎，無論軍航民航均應加緊的迎頭趕上去，完成空防，便利交通，永固國防。