

紀念空軍節的意義與展望

陳慶雲

大凡舉行一個紀念節，總含有繼往開來的意思。譬如紀念一個人，我們因為這個人的偉大精神，足資後世模範，所以要有紀念節來鼓勵後人效法。或者紀念一件事，我們因為認為這件事有歷史價值，所以要有紀念節提來醒後人，不要忘記，以作後世的借鏡。我們還要知道，成爲一個重要紀念節的條件，第一要這個節的事實來源，有重大意義，纔能得到人們普遍的信仰；第二要後人時時以這個節作爲前事可師，不斷的繼續努力，這個節纔能持久，纔能發揚光大。現在每年八月十四日，是我們的空軍節，這當然也不脫我上說的概念，我們應該檢討一下過去，纔可以



陳慶雲將軍

知道定這個紀念節意義的重大，並且更要研究以後的展望，纔可以使這個節永遠持久，發揚光大，如此纔可不辜負了這個紀念節美名。

我們先迴溯過去，纔可明瞭這個重大紀念節日命名的意義，我們先要知道世界航空歷史，祇有短短的四十年時間。軍事航空的歷史，是從上次的歐戰時纔開始的，爲期更短。至於我國空軍歷史算起年代，更是瞠乎其後，嚴格講來，也不過祇有八九年歷史罷了。人們必定要問，既然祇有這八九年短短的歷史，當然沒有許多事實，足資紀念，何以要有這重要紀念節呢？殊不知這就是含有開往繼來的意義，要人們知道空軍在現代戰爭中的重要性，雖然歷史過程時間甚短，却已得了不少教訓，所以必須儘力鼓吹提倡擴充空軍，喚醒國人的注意，以謀發揚光大，所以希望這個空軍節深入人心，時時刻刻，不要忘記，纔不負這幾年來空軍先烈的厚望，及血一般的事實的痕跡。這次中日戰爭，是在廿六年七月七日，在

蘆溝橋開始的，而淞滬大戰，是在八一三開始的。八一四那一天，敵人最精緻的木更津飛機大隊擊我中央航空學校，一共來了廿七架，當時慶雲負該校的责任，于是就指揮我英勇空軍，奮起迎戰，擊得敵軍全軍覆沒，敵人喪膽。我軍士氣從此益加旺盛，這次空戰實爲我英勇空軍立功嚆矢。以後繼續建立了不少的功勳，因爲要紀念這第一次的大勝，所以就定了八一四爲空軍節。我們知道日本敵人的空軍，雖然不甚完備，但是他已有了廿餘年的歷史，比我們的規模較大。我們抗戰四年，全國軍民，堅苦卓絕，已知道最重要的莫過於空軍，我們的空軍戰士，不因空軍力量比敵人較低，拼命與敵人周旋。在歷次大會戰中，我們空軍均立了不少奇功，造成許多可歌可泣的事實。據調查所得，敵機在我境內損失總計，截至廿九年底止，共計壹仟零四十八架，損失空中勤務人員共計壹仟肆佰肆拾式人。我國空軍在世界空軍中，可算是個幼童；有此奇蹟，也足以自豪了。又豈可不有一個重要節日，來紀念這偉大事實呢？

我們再看目前全世界情形，不祇東亞戰雲迷漫，幾乎全世界無一片乾淨土了。政治也好，外交也好，雖然錯綜複雜，各盡其妙。但事實證明一國的勝敗，還是要以軍事爲最大決定，而軍事上更以空軍爲最有效能。簡單的說：誰的飛機多飛機好，就是誰佔上風，誰的飛機少飛機差，對於作戰上就有許多困難。德國所以敢於蠻幹，最大的原因，還是特空軍佔着優勢。英國以前盤馬彎弓，不能當機立斷，也就是自知空軍力量，尚未趕上德國，所以不敢造次。美國幾年來所以必須逐漸加強援助英國，不能早一口氣承擔擔當援助，其最大原因，也因為飛機產量，也還趕德國不上，所以必至現在，纔敢逐步放膽做去。這就是證明美國的飛機產量速率增高，比前較有把握了，必須到這時候，英國才感覺援助確有把握，纔敢放膽做去，纔有派遣大隊機羣，前往德國轟炸敵人的舉動了。再看歐洲被德國侵略的其他各國，他們的軍事上條件；固然有許多方面與德國比擬不上，但是最明顯的，還是空軍力量的比差。最近德蘇開戰以來，相持不下，德人不能獲得閃電戰的成功，雖然是蘇俄在軍事上優良條件甚多，但是最大原因，也還是倚仗



合表，空軍優良，堪稱與德國
川陳開，旗鼓相當，纔可以支持
縣雲感，得住。至於蘇俄在東方
民雲感，得住。至於蘇俄在東方
舉將奮，邊境，也正在顧慮日本
眾軍。的進攻，但是日本十分
行向。小心，亦正在顧慮，不
機眾。敢輕舉妄動。日本顧慮
禮致。什麼呢，最明顯的還是
時詞。因為蘇俄空軍比日本佔
蔣，情。着絕對優勢。以前張鼓
委詞。峯諾門罕兩次日蘇衝突
長懇詞。代筆

，日本吃虧不少，所以趕快結束，得了很大的教訓，以後更不得不特別謹慎。現在如果一旦開釁，蘇聯的機羣，由海參威飛往日本轟炸，日本感受重大威脅，民氣更要低降了。照以上所舉各種例證看來，可知今日空軍在戰爭中所佔的重要性爲如何了。又照以上的例證看來，我們得到兩種感想：第一，我國空軍在此短短的歷史過程中，以較低的力量與敵人周旋，得到許多偉大的成就，是值得我們紀念的。第二，我們看得列強爭取空軍優勢的激烈，反觀自己，焉可不憬然覺悟，急起直追，速建空軍，以驅頑敵。有此兩種感想，所以必須舉行這空軍紀念節，來喚醒國人羣起努力了。

現在已將空軍節的意義講明，就要談到以後的展望了。關於擴展空軍的計劃，自然是政府的責任，舉凡訓練空軍人才，置備飛機及一切有關機件材料，及如何編配問題，自有主管機關辦理。但是我國科學落後，急切之間，尙不能談到自造飛機，必須備款向友邦購買。這一筆費用，雖然由政府儘力籌措，但是國家興亡，匹夫有責，還靠我們同胞，一本愛國熱忱，憑着良心，量力出錢，以助擴展空軍之用。自從抗戰以來，國內外同胞爲國出錢出力業已不少，現在大家已知擴展空軍的必要，總希望對於此事能盡更大的努力，則抗戰勝利之期，必然更快。慶雲去年奉政府命令出國宣慰僑胞，並籌募航空救國券，兩時半年，遍歷南北中美洲，加拿大西印度檀香山菲律賓各處，經過七十餘埠，行程數萬里，各處僑胞，對於空軍在現代戰爭中的重要性，均已明瞭，大家均渴望祖國空軍，突飛猛晉。所以籌募航空救國券，大家毫不遲疑的，就湊足了鉅款，這是民氣表揚極好的榜樣。政府現在正預備第二步計劃，向南洋各埠推動。南洋華僑人數甚多，向

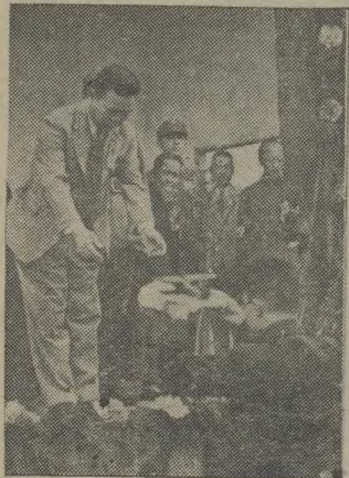
來愛國情緒高漲，相信未來成績，一定很可觀。現在我們所希望國內外同胞，對於擴展空軍的貢獻，簡單的說，不外以下幾種方式：
第一，希望僑胞踴躍購買航空救國券，像上述美洲及其他各處僑胞的熱烈情

况。
第二，希望海內外同胞提倡集團獻機運動，譬如最近合川縣一縣獻機三架，新綏運輸公司準備獻九架，菲律賓僑胞獻機成立菲律賓濱僑胞隊等等，都是最好的榜樣。

第三，中國航空建設協會，現在計劃在海內外各埠遍設分支會，廣徵會員，擴大宣傳，發展航建事業。我想同胞對於與抗戰有極大貢獻的航空建設協會，人人都樂意參加的，以前在海外設立航建支會的地方，所有僑胞，不分貧富，均已加入航建協會爲會員。這種民氣，真是十分可敬。我希望海內外各地，趕快將航建協會分支會成立起來，大家踴躍參加，得於短期內增強空軍力量，稍盡國民天職。

第四，現在國內各省，多已發起壹元獻金購機運動，這也是最好的方法。因爲有許多人心有餘而力不足，壹元錢數目有限，多數人皆可出得起的，集腋成裘，聚沙成塔，我國人口衆多，總算起來，力量也可自觀。

總之，凡爲國民對於擴展空軍，不論用何種方式，購航券也好，參加航建會爲會員也好，集團獻機也好，參加壹元獻機運動也好，其目的總是一樣的，爲國家盡一點力，以求心之所安就是了。此外對於宣傳工作，總要海內外同胞一齊負起責任來，使得家喻戶曉，雖三尺童子，亦知道擴展空軍的重要。如能在宣傳方面，有所收效，也可算得爲國家出一點力了。



合時形，海內外同胞，若能
川陳烈，對於上述出錢出力的方
縣雲感，式有所貢獻，則空軍前
長雲，途的展望，自然突飛猛
袁雲，晉，有了不斷的展望，
雪軍，纔能保持空軍節永久偉
崖代，大的意義。現在就請大
表政，家起來，一致維護空軍
民府，節的榮譽！
衆接，
歡受，
機情，
三十年八月十四日。