



合表，川陳開，縣雲感，民雲感，舉將奮，衆將奮，行向，舉軍，機衆，禮致，時詞，蔣詞，委情，長懇，代舉

空軍優良，堪稱與德國旗鼓相當，纔可以支持得住。至於蘇俄在東方邊境，也正在顧慮日本的進攻，但是日本十分小心，亦正在顧慮，不敢輕舉妄動。日本顧慮什麼呢，最明顯的還是因爲蘇俄空軍比日本佔着絕對優勢。以前張鼓峯諾門罕兩次日蘇衝突

，日本吃虧不少，所以趕快結束，得了很大的教訓，以後更不得不特別謹慎。現在如果一旦開釁，蘇聯的機羣，由海參威飛往日本轟炸，日本感受重大威脅，民氣更要低降了。照以上所舉各種例證看來，可知今日空軍在戰爭中所佔的重要性爲如何了。又照以上的例證看來，我們得到兩種感想：第一，我國空軍在此短短的歷史過程中，以較低的力量與敵人周旋，得到許多偉大的成就，是值得我們紀念的。第二，我們看得列強爭取空軍優勢的激烈，反觀自己，焉可不憬然覺悟，急起直追，速建空軍，以驅頑敵。有此兩種感想，所以必須舉行這空軍紀念節，來喚醒國人羣起努力了。

現在既已將空軍節的意義講明，就要談到以後的展望了。關於擴展空軍的計劃，自然是政府的責任，舉凡訓練空軍人才，置備飛機及一切有關機件材料，及如何編配問題，自有主管機關辦理。但是我國科學落後，急切之間，尙不能談到自造飛機，必須備款向友邦購買。這一筆費用，雖然由政府儘力籌措，但是國家興亡，匹夫有責，還靠我們同胞，一本愛國熱忱，憑着良心，量力出錢，以助擴展空軍之用。自從抗戰以來，國內外同胞爲國出錢出力業已不少，現在大家已知擴展空軍的必要，總希望對於此事能盡更大的努力，則抗戰勝利之期，必然更快。慶雲去年奉政府命令出國宣慰僑胞，並籌募航空救國券，兩時半年，遍歷南北中美洲，加拿大西印度檀香山菲律賓各處，經過七十餘埠，行程數萬里，各處僑胞，對於空軍在現代戰爭中的重要性，均已明瞭，大家均渴望祖國空軍，突飛猛晉。所以籌募航空救國券，大家毫不遲疑的，就湊足了鉅款，這是民氣表揚極好的榜樣。政府現在正預備第二步計劃，向南洋各埠推動。南洋華僑人數甚多，向

來愛國情緒高漲，相信未來成績，一定很可觀。現在我們所希望國內外同胞，對於擴展空軍的貢獻，簡單的說，不外以下幾種方式：

第一，希望僑胞踴躍購買航空救國券，像上述美洲及其他各處僑胞的熱烈情況。

第二，希望海內外同胞提倡集團獻機運動，譬如最近合川縣一縣獻機三架，新綏運輸公司準備獻九架，菲律賓僑胞獻機成立菲律賓濱僑胞隊等等，都是最好的榜樣。

第三，中國航空建設協會，現在計劃在海內外各埠遍設分支會，廣徵會員，擴大宣傳，發展航建事業。我想同胞對於與抗戰有極大貢獻的航空建設協會，人人都樂意參加的，以前在海外設立航建支會的地方，所有僑胞，不分貧富，均已加入航建協會爲會員。這種民氣，真是十分可敬。我希望海內外各地，趕快將航建協會分支會成立起來，大家踴躍參加，得於短期內增強空軍力量，稍盡國民天職。

第四，現在國內各省，多已發起壹元獻金購機運動，這也是最好的方法。因爲有許多人心有餘而力不足，壹元錢數目有限，多數人皆可出得起的，集腋成裘，聚沙成塔，我國人口衆多，總算起來，力量也可自觀。

總之，凡爲國民對於擴展空軍，不論用何種方式，購航券也好，參加航建會爲會員也好，集團獻機也好，參加壹元獻機運動也好，其目的總是一樣的，爲國家盡一點力，以求心之所安就是了。此外對於宣傳工作，總要海內外同胞一齊負起責任來，使得家喻戶曉，雖三尺童子，亦知道擴展空軍的重要。如能在宣傳方面，有所收效，也可算得爲國家出一點力了。



合時形，川陳烈，縣雲感，民雲感，舉將奮，衆將奮，行向，舉軍，機衆，禮致，時詞，蔣詞，委情，長懇，代舉

海內外同胞，若能對於上述出錢出力的方式有所貢獻，則空軍前途的展望，自然突飛猛晉，有了不斷的展望，纔能保持空軍節永久偉大的意義。現在就請大家起來，一致維護空軍節的榮譽！

三十年八月十四日。