

出十九張，京站則售出一百二十張，司機員除原有之張畫紳張畫一周璜三人外，近又添聘陳步洲一人，陳係北平南園軍事航空學校畢業，對於駕駛頗有經驗，航線方面，最近曾於蘇州常州句容各地添設備用場，以便中途停歇，將來滬漢通行後，每五十英里內擬設備機場一處云。

▲陳棲霞回滇復命

討逆軍第十路航空司令劉沛泉，現以本人日間尚須繼續赴京，完成京滇民用航空計劃，未暇即行返滇復命，故昨特派飛機師陳棲霞先行回滇，向龍主席報告，陳氏奉命後，經於昨廿七日由省赴港，即轉輪返滇復命云。

▲中央空軍繼續來粵

中央為增加粵省實力起見，特增調大隊空軍來粵，查日前先後抵粵之飛機已有十架，其餘亦定日間繼續飛航來粵，自西北軍解決後，所有日前出發討伐西北之飛機，已悉數凱旋京漢，計共有二十三架，均已奉命南下，計期三數日間，當可飛航來省。

▲十路空軍司令部購機討逆

雲南省府主席龍雲，自據報張桂軍事後，即派出盧興朱郁兩師，沿那江馬關入桂，夾擊敵人之背，使討逆軍事，早日結束，現該省留粵之第十路航空司令劉沛泉，為協助殲敵起見，擬尅日率領空軍，協同中央來粵之空軍殺敵，惟金馬號機，乃屬水機，不適戰鬥之用，現擬赴美購買戰鬥機幫助盧朱兩師前進，該機機價，如雲南未能刻即滙到時，擬在粵先行借支云。

▲汕頭趕築機場

六一師部派員督工

汕頭市飛機場，現已開始建築，第六十一師司令部近為迅速完成起見，連日由師部派員督工趕建，并函請汕市公安局派出所防隊司機駕同抽水機，前在建築飛機場所協助建築，黃局長奉函後，經即着令警務課轉令消防隊尅日派出司機駕同抽水機前赴機場協助建築，日間即可竣工云。

▲中央飛機隊轟炸潼關

駐洛陽飛機隊之電告

中央軍自克復洛陽後，馮逆叛軍，粉向潼關潰退，頃接駐洛陽飛機隊電告，畧謂我軍連日派出飛機多架，飛赴潼關炸敵焚燬多處，斃敵無算云云。

▲張署長抵省

由滬搭日郵船鹿多丸昨晨抵港

航空處派劉植炎先期赴港歡迎

即晚搭廣九尾車于七時許抵省

下車後偕陳慶雲晉謁陳總指揮

中央派遣大隊空軍來粵，協助討逆，第一四飛機隊經已次第抵粵，軍政部航空署長張惠長，為謀迅速消滅叛逆起見，特決定親行回粵指揮調遣空軍，經於廿六日由滬搭日本郵船公司鹿多丸南返，廿九早抵港，航空處接電後，即派軍事科長劉植炎代表到港歡迎，同時虎門要塞司令陳慶雲亦派代表前往，張抵港後，即

轉搭是日尾車返省，航空處據報，即集合所屬職員及航空學校全體學生往車站歡迎，虎門要塞司令陳慶雲等各要人，亦聞訊親往，七時許車抵站，軍樂大作，張署長即于樂聲中緩步下車，隨與歡迎者一一握手為禮，後偕陳司令慶雲同乘汽車往總部向陳總指揮，陳主席，報告討馮戰事經過，陳總指揮等即晚設宴為張氏洗塵，聞此次偕張署長同行返省者，有財部職員陸文蘭，秘書曹錦輝及隨員等數人云。

▲飛機隊出發炸敵之第四日

昨日分上下兩幫出發

飛機十四架擲彈六十枚

中央及粵飛機隊，連日出發偵炸敵人，昨三十日為空軍出發炸敵之第四日，是晨七時，航空處黃代處長光銳，即依次召集各機飛隊長，各機師分別駕機出發，計是日各機出發炸敵，分上下兩批，上午出發者為長沙，廣州，東莞，南海，嫡容克，布嫡士機等，以嫡容克等，兩水機出發前方，廣寧，懷集等處，另以

長沙漢口等機，出發梧州，分頭炸敵，至下午後加調多機協同出發，直至午後五時，始公畢收隊，返航空處休息，計是晨出發西江之兩機共擲炸彈廿餘枚，下午各機放彈之數倍之，敵軍飽餐巨彈，愈覺紛亂，據飛機師云張發奎部及桂省叛軍，自被我空軍連日轟炸後，已各懷懼心，故一聞機聲輒輒，即紛紛逃避，以是敵軍至今，仍是徘徊不敢深入云。

第八路總部航空處為肅清張逆發奎及桂系殘餘，連日均派有飛機航赴前方偵察敵踪，及拋擲炸彈，昨卅日仍有十四架飛機出發，在廣寧附近拋擲百磅炸彈五六十枚，斃敵甚眾。

▲中央機隊址已擇定

中央航空署派飛機第一四兩隊來粵助討逆，抵省後，各機師寄寓東亞酒店，距離大沙頭機場甚遠，往來不便，現為經濟時間起見，特另擇定廣九車站附近之白雲樓為隊址，一俟部署完竣，日間即遷入該處辦公。

