



献机典礼会场——重庆珊瑚坝机场

抗战时期的“一元献机”运动

○ 杨耀健

导语：全面抗战爆发初期，中国空军除运输机、教练机外，可用于作战的飞机仅有300余架。由于不停的战争消耗，到淞沪会战结束时，只剩下30架战机，丧失了制空权。1939年苏德战争爆发后，苏联援华志愿空军全部撤走，美国尚在保持“中立”，中国孤立无援。在此情况下，国民政府发起“一元献机”运动，求助于民众捐款购买战机。“一元献机”运动最终通过募捐购得300多架战机，给了中国空军极大的支持和鼓励，展现出大时代下中国人民救国救民族的拳拳爱国之心。

政府号召 侠女带头

1940年4月，重庆市动员委员会、中国航空建设协会重庆市分会发布“航空建设运动是救国运动”“努力航空建设，加强国防力量”等宣传口号，掀起为空军募捐运动，但没有捐款标准。

重庆《儿童月刊》随即响应，发函给重庆

市动员委员会：在这抗建的大时代里，全国内外、男女老幼，都拼命干着救国工作，我们儿童界也要参加航空购机运动，要提倡（捐献）“儿童”号。但是我们力量太薄弱了，敬请贵会照我们的计划通令全国小学校和各儿童团体，每个小学生自己捐一元以上，还要劝募二元以上，募捐用竞赛办法，每校学生与学生比赛，全国学校与学校比赛，哪个小学生募捐最多者

给奖章，哪个学校集最多者给奖状。如果可以实行的话，请发通知并登报。

以捐献一元钱为最低标准，就是由《儿童月刊》提出来的。

当时，购买一架苏联或美国战斗机约需15万元。中国航空建设协会重庆市分会为了落实捐款，同月制定了征求会员会费分配表，由全市12个支会分摊第一期捐款28万元。

积极推动献机运动的是重庆附近的合川县，带头人是刺杀军阀孙传芳为父报仇的侠女施剑翘。1940年7月，施剑翘全家从湖南长沙迁到合川县。目睹日本飞机肆意轰炸、百姓遭受荼毒的悲惨情景，施剑翘找到合川县县长袁雪崖，主动提出开展募捐工作。袁雪崖大为赞许，任命施剑翘为合川县献机委员会指导长，给予其合法身份。

施剑翘的弟弟施则凡是留日军校生，被她动员来做捐机征募委员会（献机委员会下属办事机构）负责人。姐弟二人串街走巷讲演宣传，到大户人家登门做动员。士绅们仰慕施剑翘，或多或少都有表示，县长袁雪崖也捐出一个月的薪俸。画家徐悲鸿当时寓居合川县，而且和施剑翘是邻居，听说施剑翘就是早年轰动全国的侠女后，十分钦佩，赠送其画作。

1940年12月7日，合川县各界筹献“合川”

号飞机征募委员会正式成立，动员全县73万民众捐款。施剑翘把珍藏多年的祖传金银首饰拿出来，并将徐悲鸿的画作一并捐献。合川县社会各界踊跃参与，工人捐献工资，农民捐出粮食，中小學生捐献零钱，开明士绅捐出现金或金银器物，一些军烈属也来捐款，说是要为亲人报仇贡献力量。短短三个月内，全县捐款45万元，汇寄中央航空委员会，购买了三架战机，分别命名为“合川一号”“合川二号”“合川三号”。

1941年5月30日，合川献机典礼举行，国民政府派中国航空建设协会总会总干事陈庆云到会祝贺，带去一批纪念奖章，分赠捐款民众及劝募人员，并将一被击落日机螺旋桨赠给合川民众。重庆市市长吴国桢颁发训令，要求全市各单位和团体向合川县学习。

1941年7月，中国航空建设协会总会在《为发起“一元献机”运动告全国同胞书》中写道：四川合川只是一个中等的县份，因为一元运动推行适宜，献机三架。由此可知只要我们肯努力，有热忱，我们就决不会失望。全国各地的同胞，起来！让我们大家手擎一元钱，向攻势空军建设的途上大进军。

中国航空建设协会总会先后印发《各地分会发动“一元献机”运动纲要》《“一元献机”

运动实施大纲》《“一元献机”运动宣传大纲》，晓谕全国各省市。要求由市县长担任主任，从速召集各界领袖，筹备组成劝募委员会。拟定了奖励办法：凡捐款20元以上者即给予奖章一枚，多捐多奖；捐款15万元以上者，即为献机一架，并可由自己命名。

措施出台 稳步推进

根据国民精神总动员委员会和中国航空建设协



施剑翘（右）在合川献机典礼上

会总会要求，重庆市政府成立了“一元献机”运动劝募委员会，8月两次开会，细化措施。

劝募委员会主任由重庆市市长吴国桢担任，聘请市党部、市参议会、市商会、市总工会、市警察局、市社会局、市工务局、市财政局、市卫生局、市动员委员会、市营业税处、重庆卫戍总司令部、防空司令部、航空委员会、国立中央大学、四川省立重庆大学、三民主义青年团重庆支团部、市银行公会、钱业公会、迁川工厂联合会、重庆市政府会计处等机关负责人为委员。下设劝募总队、中队及分队，作为工作班子。

商定全市劝募总额为150万元，自9月1日起，至10月31日止，限期完成。商定三种劝募方式：一是个人捐赠，二是游艺募捐，三是特别捐献。商定授予捐募者纪念奖章，给予劝募人员工作津贴，视其所募数额酌发奖励金。要求每笔捐款都要登记在册，便于核查。

重庆市劝募委员会通过委员单位，发动各学校组织宣传队，分区向民众演讲；公教单位编印特刊；报刊连续发表有关宣传文章；电台

约请名人、专家录音广播；“每人出一块钱建设空军”“一人出钱有限，民族受惠无穷”“为敌机轰炸下的死难同胞复仇”等标语，贴遍大街小巷。

在城中心的“精神堡垒”广场，劝募委员会设置了广播站，几个高音喇叭里传出播音员激昂的声音：如果我们今天要把握胜利，把握抗战第五年代是开始我们攻势的年代，那么我们又需要兴起一个更大更剧烈的狂潮了。为了鼓舞这一狂潮的兴起，在七七抗战四周年纪念的今天，我们很慎重地发动了一个“一元献机”运动。也唯有这样才是纪念伟大的七七的有效办法。我们为什么要发起这一个运动呢？因为我们觉得建设攻势的空军，是每一个国民所应负的责任，一元钱的数量虽甚微，而其优点则在普遍与深入，让每一个大时代的中国国民都有其救国家救民族的机会。如果全国国民大家都热烈地来响应，以我们中国人口之众聚沙成塔，集腋成裘，攻势空军建设的前途，必然很快地出现一个光辉灿烂的奇迹。

重庆民众的热情很高。在献金台前，附近

的第二女子师范学校、新民街小学、私立培育小学的学生，一早就在老师带领下排



1943年2月12日，“一元献机”首次集团命名典礼大会



1943年2月12日，“重庆市”号、“新绥”号等战机接受检阅

起长队，手里捏着节省下来的零钱，投入募捐箱。不少市民也排在队列后面，一位人力车夫前来加塞，再三抱歉说因为还要去拉客，请大家原谅，然后向募捐箱投入沾满汗水的两元钱。市民王清廉赶来，将多年积蓄的数百元全部捐献。

在登记处那边，原定9月交款的公教单位，已迫不及待地前来交款。墙报上，红色大字报公布的交款数额直线上升：市商会30万元、市财政局暨银行公会50万元、各职业公会五万元、钱业公会暨钱庄十万元、迁川工厂联合会30万元、市工务局三万元、市卫生局五千元、市政府一万元、卫戍总司令部暨防空司令部一万元、市参议会一万元……

拥有名演员白杨、舒绣文、张瑞芳、秦怡、赵慧深的中华剧艺社，连续五天公演话剧《大地回春》，捐献票款购机。中央电影摄影场在国泰、唯一影剧院，连续六天放映抗战空军故事片《长空万里》，从每张电影票提取一元钱作为捐款。重庆中央广播电台在抗建堂连续一周公演话剧《遥望》，票款用于捐款。

一天，重庆市劝募委员会来了一位不速之客，递上的名片上印制着“新绥公司总经理朱炳”，自称要捐献飞机。工作人员说捐款可去捐募站，朱炳说自己捐款数额大，必须在这里办理。询问每架飞机价格是多少后，朱炳认购了九架，并当场开出支票，在场的人员都惊呆了。

事后调查得知，朱炳出生于新疆镇西县（今巴里坤县），1933年创办了新绥汽车公司，经营北平（今北京）、天津至迪化（今乌鲁木齐）的客货运输。1938年到重庆，将经营重心放到西南，效力抗战运输。朱炳是“一元献机”运动中涌现出的楷模，名留青史。

在那些日子里，每一位路过闹市民权路的市民，都要面对一幅宣传画，画面上是一位空军将士，张开双臂发出询问：“你捐一块钱了吗？”

全国响应 成绩斐然

在成都，由市长余中英担任捐款献机委员会主任，预定捐款目标为140万元。宣传活动场地选在闹市春熙路，在军乐队伴奏下，各界人士举行了盛大的游行活动。银行、商会、学校师生、公务员、工人均踊跃捐款，两个月收到捐款150万元，超额完成任务。

在贵州省，不少人专程从各地赶到贵阳捐款。在湖北，尽管战斗频繁，民众依然捐款30万元。在西南运输处、西北运输处，风尘仆仆的驾驶员们在驿站看到宣传壁报，纷纷慷慨解囊。在西北的甘肃省、陕西省，民众均有不同程度的奉献，蒙古少数民族亦有捐献。在沦陷的河南省、安徽省、湖南省、福建省、广州市，人们一旦得知献机运动的消息，无不响应号召，

都想着要尽绵薄之力。

广西瑶族青年救亡队在桂林公演话剧筹款；甘肃酒泉佛教会理事长顾嘉堪布通电全国佛教徒，呼吁他们积极捐款，共献“佛教徒”号，他本人带头捐献千元；浙江省永康县71岁的农民李经魁，将六亩养老田变卖，携款亲自送往县政府；湖北省竹山县商人吴佩之捐款十万元；西南公路管理处、中国运输公司、川滇公路管理处、滇缅公路管理局等七个单位全体员工捐赠一天工资，共

同购买“西南公运”号飞机。西南公路运输处维修工张德高回忆：我们没有钱，大家就义务加班一天，把工钱捐出去。

众人拾柴火焰高。在短短两年多的时间里，全国各界民众捐款购买战斗机300余架、滑翔机逾1000架。1943年1月，中国航空建设协会总会宣告，“一元献机”已超额达到目标，取得丰硕成果，现在决定结束。另外通知将于2月举行首次集团命名典礼大会，检阅运动成果。

1943年2月12日上午，重庆珊瑚坝机场内外人山人海，30架涂装一新的战斗机分成数列，停放在机场上。当天参加命名典礼的，有“重庆市”号五架、“军党”号四架、“广州湾侨商”号一架、“西北公路员工”号、“西南公路员工”号各两架、“福建东山”号一架、“龙溪”号四架、“湖北公安”号、“利川”号各一架。其中尤其醒目的，是新绥公司总经理朱炳个人捐献的“新绥”号飞机九架。

10时整，集团命名典礼大会开幕，国民政府行政院副院长孔祥熙、国民党中央党部秘书长吴铁城，以及重庆市各界人士数千人到会。孔祥熙致开幕词，他说：“一元献机”之



参加首次集团命名典礼的民众代表与空军飞行员合影

意义在表示人民爱国之热忱，表示人民对协助空军建设运动之积极。今后仍盼各界实现抗战以来“有钱出钱，有力出力”的两大口号，努力捐献，以期打击我们的敌人，建立我们的强大空军。

午后13时，“重庆市”号、“新绥”号等三架战斗机从珊瑚坝机场起飞，在重庆城区上空做特技表演，散发航空建设委员会印制的表彰各界踊跃献机的传单。

1943年4月22日，重庆珊瑚坝机场举行国民兵团第二次献机命名典礼大会。“重庆市国民兵团”号、“安徽省国民兵团”号、“河南省国民兵团”号、“贵州省国民兵团”号、“陕西省国民兵团”号、“湖南省国民兵团”号、“湖北省国民兵团”号、“甘肃省国民兵团”号、“蒙古国民兵团”号共九架战斗机在现场捐献。国民政府军事委员会政治部部长张治中为献机典礼题词：立体战争、空军第一、愿我同胞、献机救国。

穿过岁月的烟云，我们看到一幅壮丽的画卷，更加理解何谓万众一心，何谓血肉筑成长城关。■

（作者单位：重庆市政协文史研究会）

（责任编辑 王双）